



# 何秀蘭

## 2003區議會觀龍選區候選人

生於香港，長於香港；就讀滑鐵盧大學；  
從事時裝採購 15 年；98 年當選直選立法會議員；  
5 年全職議會工作。

### 起動 與政府周旋

當局多次用道路較具成本效益為理由，推動七號幹線的計劃，亦以人口數量不足的原因拖延鐵路興建。

我多次督促政府比較成本時，應加上市民健康受損，醫療開支等社會成本，以證明道路比鐵路的代價更高。最新消息是地鐵考慮興建南區鐵路，但政府仍未正式放棄七號幹線。

我將以  
市民的健康  
為基礎，繼  
續跟進。



## 爭取地鐵伸延至堅尼地城 興建南區鐵路減輕道路擠塞 反對興建七號幹線污染空氣

競選廣告 藝美書店 香港西營盤興漢道27號B地下 印量 1 500 28-10-2003



### 11月23日區議會選舉

### 觀龍選區候選人

# 何秀蘭 1

票站：蒲飛路明愛中心 · 投票站查詢：2891-1001



# 快捷的鐵路 還是汽車廢氣和噪音？

## 整體規劃

空氣和運輸交通的流動性強，影響範圍廣闊，正正指出區議會事務需要中央政策視野，作長遠整體規劃。

卑路乍街的行人路狹窄，每當有重型車輛駛過，行人吸入大量廢氣，噪音亦令人難受。如果用鐵路代替巴士，西區的行人便可以悠閒踱步。

鐵路是快捷、可靠、較少噪音和空氣污染的交通服務，可減少呼吸系統病症，有利居民健康，降低社會的醫療成本；相反，興建道路會增加汽車廢氣排放和噪音，增加患病機會。

## 人本關懷

故此，我爭取港島西地鐵支線伸延至堅尼地城，不單為居民用地鐵網絡直達各區，也為減少大型巴士行經卑路乍街時排出廢氣和噪音，影響商鋪和居民。

同一原因，我支持興建南區鐵路，反對七號幹線。用鐵路連接南區居民可減少薄扶林道的車輛流量，間接縮短西區至中區的時間。但七號幹線將更多南區的汽車帶到西區海岸，影響空氣質素和產生噪音，不如儘早興建南區鐵路，對全港居民更加有利。